

国産初

## 蓄電池式航空機用電源車

# eGPU-A / eGPU-DC28V

### 整備用電源だけでなく、災害時の非常用電源として

BCP対策として導入し、V2L※1やV2H※2を使用することで非常時にPCやタブレット端末、携帯電話の充電用としてご使用いただくことができます。

静音性に優れているため、屋内外昼夜問わず様々な場所へ設置いただけます。

※1 V2L:「Vehicle to Load」の略で、電気自動車などから電化製品に電気を供給するシステムのこと。

※2 V2H:「Vehicle to Home」の略で、電気自動車などのバッテリーに蓄えた電力を、自宅で使えるようにする機器のこと。



#### eGPU-A SPEC.

入力	
CHAdEMO充電	DC150V~450V CHAdEMOプラグ
出力	
容量	90kVA
相数	3φ4W
定格電圧	200V/115V
定格周波数	400Hz
定格負荷率	0.8
過負荷耐量	125%10分 150%60秒

構造	
防水規格	IP54以上
冷却方式	強制風冷方式
騒音	70dB(A)以下@1m
サイズ	L2,800×W1,600×H1,780mm
重量	2,600kg以下(標準構成時)
電池容量	14直列(2~4並列) ※1並列あたり17kWh
オプション	
直流出力(DC28V 600A定格 2400Aピーク)、普通充電器(2kW、4kW)、電動アシスト	

#### eGPU-DC28V SPEC.

入力	
CHAdEMO充電	DC150V~450V CHAdEMOプラグ
出力	
容量	16.8kW
定格電圧	DC28V
過負荷耐量	1200A30秒 1800A10秒 2100A5秒 2400A2秒

構造	
防水規格	IP54以上
冷却方式	強制風冷方式
騒音	70dB(A)以下@1m
サイズ	L2,200×W1,500×H1,550mm
重量	1,000kg以下(標準構成時)
電池容量	14直列×(1~3並列) ※1並列あたり17kWh
オプション	
普通充電器(2kW、4kW)	

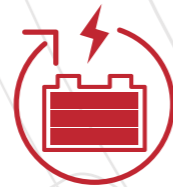


### 電動アシスト機能

牽引台車はオプションにて電動アシスト機能の追加ができます。

モーターアシストで格納庫内や機体近傍での人力移動をサポートします。

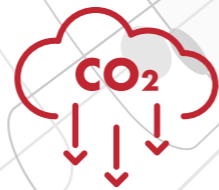
※速度 約2km/時にて前後進



### 高耐久性蓄電池搭載

東芝 リチウムイオン二次電池SCiB™を採用。最上級の耐久性と、寿命を備えており(約二万回の充放電後、70%以上の容量を維持)低温にも強い蓄電池です。

電池単体で-30℃で使用可能であり、製品寿命において交換の必要がほぼありません。



### CO2大幅削減

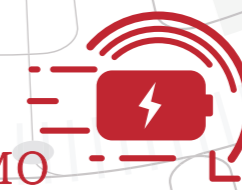
MG式(発動発電機式)と比べ、CO2排出量を大幅に削減しました。

排気ガスや、黒煙が一切出ず、静穏性に優れているため、格納庫内での使用可能です。



### 架台の選択ができる

運用形態に応じて、標準の牽引台車の他、固定架台、車両搭載用架台などご要望に応じて選択いただけます。



### CHAdEMO急速充電に対応

CHAdEMO急速充電に対応しています。充電器を普通充電器(2kW、4kW)とCHAdEMO充電(6kW~)から使用頻度に応じて、ご選択いただけます。CHAdEMO充電器をお持ちの場合は充電器をご購入いただく必要はありません。また、V2L・V2Hにも対応しており緊急時の電源としてもご使用いただけます。



### ランニングコストの抑制

蓄電池式で燃料代がかからず、電気料金だけで良いため、ランニングコストが低くなります。機械的な要素が少なく、メンテナンスも最小限で済むため、消耗品や部品交換がほぼありません。また、万一の際は完全国内生産の為、対応が早く、海外生産と比べ部品も安く済みます。

※製品の仕様は予告なく変更する場合があります。